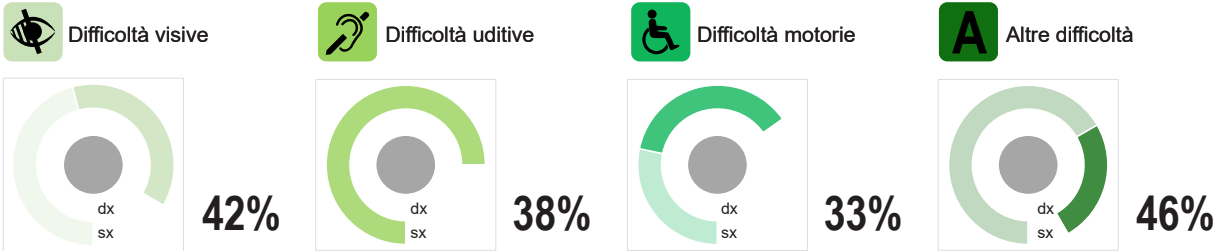


COMPARAZIONE AMBITO-MEDIA		AMBITO D'INDAGINE	ACCESSIBILITÀ DELL'AMBITO	INTERVENTI PREVISTI		
				INTERVENTI	QUANTITÀ	
LATO DX						
AM		ACCESSI MARCIAPIEDE	 0% 0% 0% 0% 0%	0%		
CM		CORPO MARCIAPIEDE	 0% 0% 0% 0% 0%	0%		
PM		PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE	 0% 0% 0% 0% 0%	0%	Ricostruzione marciapiede (m)	105
FF		ATTREZZATURE MARCIAPIEDE	 0% 0% 0% 0% 0%	0%	Fornitura e posa in opera di percorsi tattili (m)	174
LATO SX						
AM		ACCESSI MARCIAPIEDE	 100% 100% 85% 100% 85%	85% Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%) eliminazione gradino (cad) Realizzazione di idoneo punto di accesso (cad) Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%) per eliminazione rampa con pendenza maggiore del 15% (cad) Raccordo dislivello (cad)	2 1 2 2	
CM		CORPO MARCIAPIEDE	 100% 100% 76% 67% 76%	76% Rimozione della cabina di distribuzione utenze e sua installazione in diversa posizione (cad)	1	
PM		PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE	 100% 100% 100% 100% 100%	100% Fornitura e posa di idonea pavimentazione realizzata in materiale antisdrucciolevole e posata senza giunti nè risalti (m) Rimozione e installazione di nuovo tombino o griglia e rifacimento del tratto di pavimentazione interessato (cad)	348 1	
FF		ATTREZZATURE MARCIAPIEDE	 33% 0% 0% 100% 25%	25% Fornitura e installazione impianto semaforico (cad) Fornitura e posa in opera di percorsi tattili (m) Percorsi tattili assenti agli accessi (cad)	2 174 1	
LEGENDA:		Media delle strade Interventi obbligatori per mettere a norma le strade				

LEGENDA:  Media delle strade

 Interventi obbligatori per mettere a norma le strade

ACCESSIBILITÀ RISPETTO ALLE DIFFICOLTÀ - INTERVENTO



NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.
- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione
- Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e

multicriteriale studio di fattibilità

- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo
- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi
- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

LIVELLO INTERVENTO

AMBITI ACCESSIBILI			
Ambiti che rispondono alla norma.			
	Lato	sx	dx
1	AM	✓	✗
2	CM	✓	✗
3	PM	✓	✗
4	FF	✓	✗

